



10 de enero de 2008

## **AL MANDO DE SERGIO BITAR**

Mayor Manejo Político se Sentirá en Obras Públicas

El ingeniero civil de la Universidad de Chile y nuevo ministro de Obras Públicas, Sergio Bitar, cuenta con un largo historial político. El asumirá el viernes, ya que se encontraba de vacaciones en Perú al momento de ser designado.

Sergio Bitar, comenzó su faceta política en los años 60', cuando participó en el equipo económico de la campaña del entonces candidato de la DC, Rodomiro Tomic. Realizó estudios en Harvard y, al regresar a Chile (1971), fundó el partido Izquierda Cristiana. Fue miembro del Equipo Económico Asesor del Presidente Allende, y más tarde fue designado Ministro de Minería (1973). Durante este periodo se realizó la nacionalización del Cobre, por lo que tuvo que enfrentar uno de los conflictos más importantes de la historia del país.

Participó en la fundación del Partido Por la Democracia (PPD) en 1987, donde luego del paso a la democracia asumió como vicepresidente de la primera directiva que estaba encabezada por Ricardo Lagos. Fue electo senador por la I Región (1994-2002). Tras esto fue designado ministro de Educación por Lagos, cargo al que renunció en 2005 para unirse a la campaña presidencial de Michelle Bachelet. En 2006 fue electo presidente del PPD.

## **La Salida de Eduardo Bitran**

En tanto, el ahora ex ministro Eduardo Bitran dejó la cartera en cuanto le fue anunciado el cambio, según cercanos estaba tranquilo y durante ayer dejó todo en orden para que asumiera Bitar.

Bitran destacó en tres áreas: cambios en las legislaciones actuales, su estilo confrontacional y su participación en el Transantiago; todos temas conflictivos.

Según Herman Chadwick, presidente de Copsa, el motivo del cambio sería que la Presidenta decidió tener un gabinete "de acción", punto de vista compartido por Luis Nario, Presidente de la C.Ch.C., quien agrega que "imaginamos que en esta segunda etapa del Gobierno la idea es pasar de la planificación a la ejecución de obras", por eso el cambió.

En tanto, la lectura del abogado Rodrigo Yáñez del Instituto Libertad, es otra. "Creo que es un ajuste que obedece a la presión de cierto sector del oficialismo que veía muy distantes sus facultades de influir en el Ministerio. Sin embargo, también es cierto que hubo excesiva tensión durante su gestión en algunos períodos, en sus relaciones con los gremios y el Congreso", tema que para nadie es un secreto, ya que muchas de sus gestiones pusieron de cabeza a políticos y concesionarios; y que sus decisiones le habrían costado el cargo.

Primero, los cambios a la legislación, enfocados en la Ley de Concesiones, eran la prioridad, pero le significaron constantes críticas por la falta de proyectos. Además, fue

sindicado como uno de los responsables de la crisis del Transantiago. De acuerdo a los parlamentarios, él influyó en la decisión de iniciar el Plan de Transporte en febrero 2007 y no cumplió con las tareas que le correspondían a su cartera para el buen funcionamiento del proyecto, como las vías exclusivas.

.....

### **Privados Prevén Reactivación de Concesiones Tras Salida de Bitran**

El cambio en el Ministerio de Obras Públicas era uno de los que se esperaba en esta segunda etapa de la era Bachelet; ahora, tras la salida de Bitran, el sector espera que todas las obras prometidas por el ex ministro se cumplan.

Tras la salida de Eduardo Bitran del Ministerio de Obras Públicas, los gremios empresariales confían en el que el nuevo ministro, Sergio Bitar, reactivará los procesos de licitación de nuevos proyectos e inversiones.

Ese es el planteamiento que hace Luis Nario, presidente de la Cámara Chilena de la Construcción, quien explica que la gestión de Bitran estuvo basada en planificar, así que en esta segunda etapa planteada por la Presidenta Michelle Bachelet, "el MOP debe enfocarse en materializar lo que planificó; en convertir ese trabajo en obras concretas". Mismo énfasis realizan Herman Chadwick, presidente de Copsa, y Rodrigo Yáñez, abogado del **Instituto Libertad**. Este último explica que es necesaria "la reactivación de una cartera atractiva de concesiones de obras públicas y una mejor sintonía con los sectores productivos relacionados con esta cartera".

Sobre este mismo tema, Chadwick señala que "espero que el ministro Bitran haya dejado una cartera amplia de proyectos, tal como lo señaló, para que de esta manera Sergio Bitar pueda cumplir con los US\$1.000 millones en licitaciones que había prometido el ex ministro".

En tanto, el abogado del Instituto Libertad considera que la llegada de Sergio Bitar es positiva en el sentido que "tiene el manejo político que el anterior Ministro carecía. Sin embargo, ello no debe significar el uso instrumental del Ministerio en períodos electorales. Por otra parte, es importante que no se pierda el rumbo en el debido énfasis técnico de la agenda del Ministerio, también considerando a la oposición en su desarrollo".

Al momento de analizar dónde Bitar marcará la diferencia, Yáñez considera que "creo que al ministro Bitrán tuvo un carácter eminentemente técnico, con excesiva prescindencia de los aspectos políticos para sacar adelante su agenda. Muy probablemente el nuevo Ministro viene a suplir esa carencia".